

**Резолюция рабочего совещания на тему:  
«О регулировании ставок транспортного налога  
в Хабаровском крае»**

г. Хабаровск

15.01.2019 года

Общественной палатой Хабаровского края (далее – Общественная палата) по инициативе председателя комиссии Общественной палаты по поддержке молодежных инициатив Е.Н. Солоненко и председателя комиссии Общественной палаты по экономическим и социальным вопросам М.И. Елистратовой проведено рабочее совещание на тему: «О регулировании ставок транспортного налога в Хабаровском крае» (далее – совещание, мероприятие).

В совещании приняли участие члены Общественной палаты.

Е.Н. Солоненко обратился к участникам мероприятия с инициативой о рассмотрении вопроса о необходимости пересмотра ставок транспортного налога в Хабаровском крае.

Транспортный налог установлен Налоговым кодексом Российской Федерации (глава 28 части второй) и регулируется законами субъектов Российской Федерации.

На сегодняшний день на федеральном уровне ставка транспортного налога составляет 15 руб., 00 коп. за 1 л/с.

Каждый субъект Российской Федерации вправе на региональном уровне либо повысить, либо понизить ставку, но не более чем в 10 раз. В Хабаровском крае ставка транспортного налога на автомобили свыше 200 л/с составляет 150 рублей за 1 л/с. Однако, средний возраст автомобильного парка по краю – 17,5 лет. Доказано, что с возрастом автомобиль морально изнашивается и не имеет заявленной мощности.

При этом в соседних субъектах ставка транспортного налога на машины свыше 200 л/с значительно ниже. Например, в Приморском крае – от 75 до 18 рублей за 1 л/с, в зависимости от возраста автомобиля, а в Еврейской автономной области – от 64 до 52, в зависимости от мощности автомобиля.

За последние годы среди автомобилистов увеличилась тенденция к регистрации своих автомобилей в соседних регионах с целью экономии денежных средств, что приводит к снижению налоговой базы в регионе.

Заслушав и обсудив информацию, участники совещания отметили значимость и актуальность рассматриваемого вопроса.

По мнению участников мероприятия, необходимо пересмотреть расчет транспортного налога на региональном уровне и рассмотреть возможность дифференцировать его иным способом – в зависимости от возраста автомобиля.

По результатам обсуждения участники совещания рекомендуют:

1. Законодательной Думе Хабаровского края.

1.1. Провести обсуждение необходимости принятия поправок в Закон Хабаровского края №308 «О региональных налогах и налоговых льготах в Хабаровском крае» с привлечением представителей общественности, автомобильного сообщества и всех заинтересованных жителей края.